

Федеральные авиационные правила "Организация воздушного движения в Российской Федерации"

(в ред. Приказа Минтранса России от 12.05.2014 N 124)

Редакции ФАП ОрВД
№ 1 от 25.11.2011, недействующая
№ 2 от 26.04.2012, недействующая
№ 3 от 12.05.2014, действующая

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПРИКАЗ от 25 ноября 2011 г. N 293

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ "ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

2. Приказ Федеральной аэронавигационной службы от 14 ноября 2007 г. N 108 "Об утверждении типовых Технологий работы диспетчеров органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) при аэронавигационном обслуживании пользователей воздушного пространства Российской Федерации (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2007 г., регистрационный N 10797) **признать утратившим силу.**

И.о. Министра С.А.АРИСТОВ
Зарегистрировано в Минюсте России 30 декабря 2011 г. N 22874

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА "ОРГАНИЗАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ"

I. Общие положения

II. Основы организации воздушного движения

- 2.1. Организация воздушного движения.
- 2.2. Задача организации воздушного пространства.
- 2.3. Организация потоков воздушного движения.
- 2.4. Задачи обслуживания воздушного движения.

III. Обслуживание воздушного движения

- 3.1. Виды обслуживания.
- 3.2. Органы ОВД.
- 3.3. Органы диспетчерского обслуживания.
- 3.4. Полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение.
- 3.5. Границы зон ответственности.

- 3.6. Работа персонала смен ОВД.
- 3.7. План полета.
- 3.8. Минимумы эшелонирования по категории турбулентности в следе.
- 3.9. Зоны ожидания.
- 3.10. Эшелон перехода.
- 3.11. Нижний используемый эшелон полета.
- 3.12. Передача на борт воздушных судов сообщений.
- 3.13. Донесения с борта ВС.
- 3.14. Донесения АЗН-К.
- 3.15. Донесения вещательного автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В).
- 3.16. Донесения по линии передачи данных.
- 3.17. Специальные донесения с борта ВС.
- 3.18. Диспетчерские разрешения.
- 3.19. Информация об отказе или неполадках средств РТО.
- 3.20. Полеты в воздушном пространстве с RVSM.
- 3.21. Переход от полета по ППП к полету по ПВП.

IV. Диспетчерское обслуживание

- 4.1. Диспетчерское обслуживание. Координация и взаимодействие.
- 4.2. Коррекция скорости полета.
- 4.3. Коррекция вертикальной скорости.
- 4.4. Полеты на заданных эшелонах (высотах).
- 4.5. Вертикальное эшелонирование.
- 4.6. Полеты в зоне ожидания.
- 4.7. Использование маршрутов зональной навигации.
- 4.8. Оперативные боковые смещения.
- 4.9. Радиовещательная передача ВС информации о движении.

V. Прибывающие и вылетающие воздушные суда, аэродромное диспетчерское обслуживание

- 5.1. Очередность захода на посадку.
- 5.2. Информация и разрешения.

- 5.3. Стандартные процедуры и разрешения на вылет.
- 5.4. Стандартные процедуры и разрешения на прибытие.
- 5.5. Заход на посадку по приборам.
- 5.6. Визуальный заход на посадку.
- 5.7. Операции при заходе на параллельные ВПП.
- 5.8. Отказ наземного оборудования при заходе на посадку.
- 5.9. Угрозы безопасности взлетающему или выполняющему посадку ВС.
- 5.10. Приостановление полетов по ПВП.
- 5.11. Сокращенные минимумы эшелонирования на ВПП.
- 5.12. Движение на площади маневрирования.

VI. Обслуживание воздушного движения на основе систем наблюдения.

- 6.1. Системы наблюдения обслуживания воздушного движения.
- 6.2. Код вторичного обзорного радиолокатора.
- 6.3. Оpoznавание на основе системы наблюдения.
- 6.4. Передача обслуживания воздушного движения.
- 6.5. Проверка информации о высоте полета.
- 6.6. Информация о местоположении ВС.
- 6.7. Векторение.
- 6.8. Отклонение от заданного маршрута или заданной схемы.
- 6.9. Управление движением при прекращении наблюдения.
- 6.10. Обеспечение векторением для захода на посадку по приборам.
- 6.11. Заход на посадку по посадочному радиолокатору.
- 6.12. Системы наблюдения при аэродромном диспетчерском обслуживании.
- 6.13. Радиолокатор управления наземным движением.
- 6.14. Применение систем наблюдения ОВД .

VII. Обслуживание средствами АЗН-К

- 7.1. Использование для наблюдения средств АЗН-К.
- 7.2. Линия передачи данных "диспетчер - пилот" (ДПЛПД).

VIII. Полетно-информационное обслуживание

- 8.1. Обеспечение полетно-информационным обслуживанием.
- 8.2. Способы передачи на борт ВС информации.
- 8.3. Координация между смежными органами ОВД.
- 8.4. Сообщения при оперативном полетно-информационном обслуживании.
- 8.5. Активизация, отмена, изменение и закрытие плана полета ВС.

IX. Аварийное оповещение

- 9.1. Обеспечение аварийным оповещением.
- 9.2. Уведомление координационных центров поиска.
- 9.3. Использование средств связи с ВС.
- 9.4. Определение вероятного местоположения воздушного судна.
- 9.5. Уведомление координационного центра поиска и спасания.
- 9.6. Информирование других воздушных судов.

X. Координация в процессе обслуживания воздушного движения

- 10.1. Этапы координации и передачи управления.
- 10.2. Координация и передача ОВД между смежными органами РЦ.
- 10.3. Координация и передача ОВД между ДПП и РЦ.
- 10.4. Координация и передача ОВД между аэродромом и ДПП.
- 10.5. Координация между диспетчерскими пунктами в составе одного органа ОВД.

XI. Аварийное положение, опасные ситуации и отказы оборудования, непредвиденные ситуации при обслуживании воздушного движения.

- 11.1. Оказание помощи диспетчером ВС, находящемуся в аварийном положении..
- 11.2. Координация действий органов ОВД при работе в аварийной обстановке.
- 11.3. Информация о ВС, следующих по конфликтной траектории.
- 11.4. Потеря двусторонней связи с воздушным судном.
- 11.5. Блокирование диспетчерской частоты.
- 11.6. Ложные и вводящие в заблуждение передачи.
- 11.7. Полный отказ системы наблюдения ОВД.

- 11.8. Отклонение от курса воздушного судна.
- 11.9. Меры при перехвате воздушного судна.
- 11.10. Слив топлива.
- 11.11. Рекомендации бортовой системой предупреждения столкновений.
- 11.12. Аварийное эшелонирование.
- 11.13. Появление облака вулканического пепла.
- 11.14. Режим радиомолчания.
- 11.15. Смена радиотелефонного позывного.

XII. Обеспечение безопасности полетов при обслуживании воздушного движения.

- 12.1. Система управления безопасностью полетов.
- 12.2. Цели управления безопасностью полетов.
- 12.3. Обязательная и добровольная система сообщений.
- 12.4. Оценка безопасности полетов.
- 12.5. Приемлемый уровень риска.

Приложение к Федеральным авиационным правилам

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В настоящих Правилах употребляются термины и определения, приведенные:

- а) в Воздушном кодексе Российской Федерации;
- б) в Федеральных правилах использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138;

в) **следующие термины и определения:**

- **Аварийная обстановка** - ситуация, характеризующаяся наличием опасения относительно безопасности воздушного судна и находящихся на его борту лиц, или есть обоснованная уверенность в том, что воздушному судну и находящимся на его борту лицам грозит серьезная и непосредственная опасность или требуется немедленная помощь.
- **Аварийная стадия** - общий термин, означающий при различных обстоятельствах стадию неопределенности, стадию тревоги или стадию бедствия.

- **Аварийное положение** - ситуация, при которой возможности авиационного персонала, а также резервы работоспособности авиационной техники могут оказаться недостаточными для предотвращения авиационного события.
- **Аэродром запасной** - аэродром, предназначенный для посадки воздушного судна в случае, когда использование аэродрома назначения невозможно. Запасным может быть также и аэродром вылета.
- **Аэродром назначения** - аэродром, на котором посадка воздушного судна предусмотрена планом полета или заданием на полет. Аэродромы назначения подразделяются на аэродромы промежуточной и конечной посадки.
- **Аэродромное движение** - движение на площади маневрирования аэродрома, а также полеты воздушных судов в районе аэродрома.
- **Аэродромное диспетчерское обслуживание** - диспетчерское обслуживание аэродромного движения.
- **Аэронавигационное обслуживание** - обслуживание пользователей воздушного пространства, включающее организацию и обслуживание воздушного движения, радиотехническое обеспечение полетов и авиационную электросвязь, предоставление аэронавигационной и метеорологической информации, авиационный поиск и спасание, предоставляемое на всех этапах полета воздушного судна.
- **Аэродромный круг полетов** - установленный маршрут (схема) в районе аэродрома, по которому или части которого выполняется набор высоты после взлета, заход на посадку, ожидание посадки, полет над аэродромом или выход воздушного судна за пределы аэродрома.
- **Аэронавигационная обстановка** - совокупность условий выполнения полета, определяемых временем года и суток, характером пролетаемой местности, степенью обеспеченности маршрута техническими средствами, расположением запасных аэродромов, наличием запретов и ограничений использования воздушного пространства и взаимным расположением воздушных судов.
- **Барометрическая высота** - показания барометрического высотомера, не имеющего инструментальных и аэродинамических погрешностей и отградуированного в соответствии со стандартной атмосферой.
- **Безопасная высота полета** - высота полета, исключающая столкновение воздушного судна с земной (водной) поверхностью или препятствиями на ней.
- **Бортовая система предупреждения столкновений (БСПС)** - бортовая система, основанная на использовании сигналов приемопередчика вторичного обзорного радиолокатора (ВОРЛ), которая функционирует

независимо от наземного оборудования и предоставляет пилоту информацию о конфликтной ситуации, которую могут создать воздушные суда, оснащенные приемоответчиками ВОРЛ.

- **Векторение** - обеспечение навигационного наведения воздушных судов посредством указания определенных курсов на основе использования системы наблюдения ОВД.
- **Взлетно-посадочная полоса (ВПП)** - часть аэродрома, предназначенная для разбега при взлете и пробега после посадки воздушных судов.
- **Видимость вертикальная** - максимальное расстояние от поверхности земли до уровня, с которого вертикально вниз видны объекты на земной поверхности.
- **Видимость метеорологическая** - горизонтальная видимость, определяемая метеорологической службой с помощью технических средств или визуально по ориентирам видимости.
- **Визуальные метеорологические условия (ВМУ)** - метеорологические условия, выраженные в величинах дальности видимости, расстояния до облаков и высоты нижней границы облаков, соответствующих установленным минимумам или превышающих их.
- **Визуальный заход на посадку** - заход на посадку при полете по ППП, когда схема захода на посадку по приборам частично или полностью не соблюдается и заход выполняется по визуальным наземным ориентирам.
- **Воздушное пространство ОВД** - воздушное пространство определенных размеров с буквенным обозначением, в пределах которого могут выполняться конкретные виды полетов и для которого определены обслуживание воздушного движения и правила полетов.
- **Воздушная обстановка** - одновременное взаимное расположение по вертикали и горизонтали воздушных судов и других материальных объектов в определенном районе воздушного пространства.
- **Воздушное судно** - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды.
- **Вторичный обзорный радиолокатор** - радиолокационная система наблюдения, использующая передатчики/приемники (запросчики) и приемоответчики, в которой переданный радиолокационной станцией радиосигнал вызывает передачу ответного радиосигнала другой станцией.
- **Вынужденная посадка** - посадка на аэродроме (кроме посадки на запасном аэродроме) или вне аэродрома по причинам, не позволяющим выполнить полет согласно плану.

- **Высота** - расстояние по вертикали от уровня, принятого за начало отсчета, до данной точки. Абсолютная высота измеряется от среднего уровня моря (геоида), относительная высота - от выбранного уровня, истинная высота - от уровня рельефа местности в точке отсчета.
- **Высота нижней границы облаков** - расстояние по вертикали между земной (водной) поверхностью и нижней границей самого низкого слоя облаков.
- **Высота перехода** - установленная в районе аэродрома (аэроузла) высота для перевода шкалы давления барометрического высотомера на значение относительно давления 760 мм рт. ст. (1013 мбар, 1013 гПа) при наборе заданного эшелона.
- **Глиссада** - профиль снижения, установленный для вертикального наведения на конечном этапе захода на посадку.
- **Граница действия разрешения** - рубеж (пункт), до которого действительно диспетчерское разрешение, выданное воздушному судну.
- **Давление атмосферное стандартное** - установленное значение давления 1013,25 гектопаскаля (760 мм ртутного столба или 1013,25 мбар).
- **Давление аэродрома (пункта), приведенное к среднему уровню моря по стандартной атмосфере (QNH)** - атмосферное давление, при установке которого на шкале давления барометрического высотомера барометрическая высота аэродрома (пункта) совпадает с его абсолютной высотой.
- **Давление на аэродроме (QFE)** - атмосферное давление на уровне рабочего порога ВПП.
- **Дальность видимости на ВПП** - расстояние, в пределах которого пилот воздушного судна, находящегося на осевой линии ВПП, может видеть маркировочные знаки на поверхности ВПП или огни, ограничивающие ВПП или обозначающие ее осевую линию.
- **Диспетчерская рекомендация** - рекомендация экипажу по принятию мер, касающихся выполнения полета, и используемая по усмотрению экипажа.
- **Диспетчерский орган подхода** - орган, предназначенный для обеспечения диспетчерского обслуживания контролируемых полетов воздушных судов, прибывающих на один или несколько аэродромов или вылетающих с них.
- **Диспетчерский район** - контролируемое воздушное пространство выше 200 м от земной или водной поверхности в пределах района полетной информации.
- **Диспетчерское обслуживание воздушного движения (управление воздушным движением)** - обслуживание, предоставляемое в целях:
 - а) предотвращения столкновений: между воздушными судами; воздушных судов с препятствиями на площади маневрирования;

б) ускорения и регулирования воздушного движения.

- **Диспетчерское указание** - директивные указания органа ОВД, предписывающие экипажу воздушного судна выполнить конкретное действие.
- **Донесение с борта (воздушного судна)** - донесение с борта воздушного судна, находящегося в полете, которое составлено в соответствии с требованиями в отношении сообщения данных о местоположении, ходе выполнения полета и (или) метеорологических условиях.
- **Зависимые параллельные заходы на посадку** - одновременные заходы на посадку на параллельные или почти параллельные оборудованные ВПП в тех случаях, когда установлены минимумы радиолокационного эшелонирования воздушных судов, находящихся на продолжении осевых линий смежных ВПП.
- **Задание на полет** - письменное распоряжение эксплуатанта на выполнение полетов с указанием типа и бортового номера воздушного судна, состава экипажа, цели, аэродрома назначения (района), вида работ и времени выполнения полетов.
- **Заход на посадку по приборам** - этап полета, на котором выполняется процедура захода на посадку по приборам, выполняемая по установленной схеме, с использованием радиотехнических средств наведения.
- **Заход на посадку по радиолокатору** - заход на посадку, конечный этап которого выполняется под руководством диспетчера, использующего радиолокатор.
- **Заявленная пропускная способность** - меры способности системы УВД или каких-либо ее подсистем или пунктов управления предоставлять обслуживание воздушным судам в период нормальной деятельности. Она выражается в виде количества воздушных судов, входящих в конкретную часть воздушного пространства в данный период времени, с должным учетом погодных условий, конфигурации органа ОВД, имеющегося персонала и оборудования, а также любых других факторов, которые могут оказывать влияние на рабочую нагрузку диспетчера, отвечающего за это воздушное пространство.
- **Зона аэродромная (пилотажная)** - воздушное пространство установленных размеров для отработки техники пилотирования и других полетных заданий.
- **Зональная навигация** - метод навигации, позволяющий воздушным судам выполнять полет по любой желаемой траектории в пределах зоны действия наземных или спутниковых навигационных средств или в пределах, определяемых возможностями автономных средств, или их комбинации.

- **Зона ожидания** - воздушное пространство установленных размеров, расположенное, как правило, над радионавигационной точкой аэродрома (района аэродрома, аэроузла), предназначенное для ожидания воздушными судами своей очереди захода на посадку или подхода к аэродрому.
- **Индикатор воздушной обстановки** - электронный индикатор, на котором отображаются местоположение и движение воздушных судов, а также другая необходимая информация.
- **Индикация местоположения** - визуальное отображение в несимволической или символической форме на индикаторе воздушной обстановки местоположения воздушного судна, аэродромного транспортного средства или другого объекта.
- **Информация о движении** - информация, исходящая от органа обслуживания воздушного движения для предупреждения пилота о других известных или наблюдаемых воздушных судах, которые могут находиться вблизи его местоположения или намеченного маршрута полета, и помогающая пилоту предотвратить столкновение.
- **Информация органа обслуживания воздушного движения** - информация, передаваемая органом обслуживания воздушного движения экипажу воздушного судна о метеоусловиях, движении, изменении эксплуатационного состояния навигационных средств, состоянии аэродромов и связанных с ним средств, и другие сведения, которые могут повлиять на безопасность полета.
- **Конечный этап захода на посадку** - часть схемы захода на посадку по приборам, который начинается в установленной контрольной точке конечного этапа захода на посадку или при отсутствии такой точки: в конце последнего стандартного разворота, в точке выхода на предпосадочную прямую и заканчивается в точке вблизи аэродрома, по прохождении которой может быть выполнена посадка или начат маневр по прекращении захода на посадку.
- **"Контрактное" автоматическое зависимое наблюдение (АЗН-К)** - вид наблюдения, при котором осуществляется обмен условиями соглашения АЗН-К между наземной системой и воздушным судном (по линии передачи данных) и оговариваются условия, в которых будет инициироваться передача донесений АЗН-К, и данные, которые будут содержаться в этих донесениях.
- **Контролируемый полет** - любой полет, который выполняется при наличии диспетчерского разрешения.

- **Контрольная точка аэродрома** - точка, определяющая местоположение аэродрома в выбранной системе координат.
- **Контроль траектории полета** - использование систем наблюдения ОВД в целях предоставления воздушным судам информации и сообщений, касающихся значительных отклонений от номинальной траектории полета, включая отклонения от условий, оговоренных в выданных им диспетчерских разрешениях.
- **Курс** - направление, в котором находится продольная ось воздушного судна, выраженная обычно в градусах угла, отсчитываемого от северного направления истинного, магнитного, компасного или условного меридианов.
- **Летная полоса** - часть летного поля аэродрома, включающая ВПП и концевые полосы торможения, если они предусмотрены, предназначенная для взлета и посадки воздушных судов, уменьшения риска повреждения воздушных судов при выкатывании за пределы ВПП и обеспечения безопасности воздушных судов, пролетающих над ней во время взлета или посадки.
- **Летное поле** - часть аэродрома, включающая в себя одну или несколько взлетно-посадочных полос, рулежные дорожки, перроны и площадки специального назначения.
- **Литерность рейса** - указание о том, требуется ли данному воздушному судну особое внимание со стороны органов ОВД.
- **Линия пути** - проекция траектории полета воздушного судна на поверхность земли, направление которой в любой ее точке обычно выражается в градусах угла, отсчитываемого от северного направления (истинного, магнитного или условного меридианов).
- **Магнитный путевой угол рабочего направления взлетно-посадочной полосы (МПУ ВПП)** - угол, заключенный между северным направлением магнитного меридиана, проходящим через середину ВПП, и рабочим направлением ВПП, отсчитываемый по часовой стрелке.
- **Маршрут зональной навигации** - маршрут ОВД, установленный для воздушных судов, которые могут применять зональную навигацию.
- **Маршрут обслуживания воздушного движения** - установленный маршрут, который предназначен для направления потока движения в целях обеспечения обслуживания воздушного движения и в соответствующих случаях обозначает воздушную трассу, маршрут зональной навигации, местную воздушную линию.
- **Маршруты полетов воздушных судов** - в контролируемом воздушном пространстве для выполнения полетов вне маршрутов обслуживания

воздушного движения полеты воздушных судов выполняются по маршрутам.

- **Метеорологическая информация** - метеорологическая сводка, анализ, прогноз и любое другое сообщение, касающееся фактических или ожидаемых метеорологических условий.
- **Метод числа "Маха"** - выполнение полетов воздушных судов с числами "Маха", назначенными органами ОВД для обеспечения выдерживания на маршрутах ОВД установленных интервалов продольного эшелонирования.
- **Минимальное приведенное давление (P прив.мин)** - расчетное значение минимального приведенного к уровню моря атмосферного давления по местной воздушной линии, маршруту или району полета.
- **Минимальный запас топлива** - ситуация, когда запас топлива на борту воздушного судна достиг уровня, при котором воздушное судно должно совершить посадку на конкретном аэродроме и дополнительная задержка не допускается.
- **Навигация, основанная на характеристиках (PBN)** - зональная навигация, основанная на требованиях к характеристикам воздушных судов, выполняющих полет по маршруту ОВД, схему захода на посадку по приборам или полет в установленном воздушном пространстве.
- **Начальный участок захода на посадку** - участок схемы захода на посадку по приборам между контрольной точкой начального этапа захода на посадку и контрольной точкой промежуточного этапа захода на посадку или, в соответствующих случаях, контрольной точкой (или точками) конечного этапа захода на посадку.
- **Независимые параллельные вылеты** - одновременные вылеты с параллельных или почти параллельных оборудованных ВПП.
- **Независимые параллельные заходы на посадку** - одновременные заходы на посадку на параллельные или почти параллельные оборудованные ВПП в тех случаях, когда не установлены минимумы радиолокационного эшелонирования воздушных судов, находящихся на продолжении осевых линий смежных ВПП.
- **Неконтролируемый аэродром** - аэродром, на котором не предоставляется диспетчерское обслуживание аэродромного движения.
- **Неконтролируемый полет** - полет воздушного судна, который не обеспечивается диспетчерским обслуживанием (управлением) воздушного движения.
- **Неопознанное воздушное судно** - воздушное судно, полет которого в данном районе наблюдается или о полете которого в данном районе сообщается, но принадлежность которого не установлена.

- **Обслуживание воздушного движения на основе наблюдения** - термин, используемый в отношении одного из видов обслуживания, обеспечиваемого непосредственно с помощью системы наблюдения ОВД.
- **Опасное сближение** - не предусмотренное заданием на полет сближение воздушных судов между собой или с другими материальными объектами на интервалы менее половины установленных, в результате которого возник риск столкновения.
- **Опознавание** - условия, при которых отметка местоположения конкретного воздушного судна видна на индикаторе воздушной обстановки и однозначно опознана диспетчером.
- **Опознавательный индекс воздушного судна** - группа букв, цифр или их комбинация, которая идентична позывному воздушного судна или представляет собой кодовый эквивалент его позывного для двусторонней связи "воздух - земля" и которая применяется для опознавания воздушного судна в сети наземной связи обслуживания воздушного движения.
- **Орган диспетчерского обслуживания воздушного движения (орган управления воздушным движением)** - общий термин, означающий в соответствующих случаях районный диспетчерский центр, диспетчерский орган подхода или диспетчерский пункт аэродрома.
- **Организация воздушного движения (ОрВД)** - динамичный и комплексный процесс обслуживания воздушного движения, организации потоков и воздушного пространства, осуществляемый безопасным, экономичным и эффективным образом путем предоставления средств и непрерывного (бесшовного) обслуживания в сотрудничестве и взаимодействии всех заинтересованных сторон (органов ОВД, пользователей, аэропортов и других участников ОрВД) и с использованием бортовых и наземных функций.
- **Организация воздушного пространства** - деятельность, представляющая собой процесс планирования, направленный на обеспечение максимального использования имеющегося воздушного пространства на основе динамичного распределения по времени и в отдельных случаях в резервировании воздушного пространства для различных категорий пользователей в целях удовлетворения краткосрочных потребностей.
- **Организация использования воздушного пространства** - обеспечение безопасного, экономичного и регулярного воздушного движения, а также другой деятельности по использованию воздушного пространства, включающее в себя:
 - установление структуры воздушного пространства;

- планирование и координирование использования воздушного пространства;
- обеспечение разрешительного или уведомительного порядка использования воздушного пространства;
- организацию воздушного движения;
- контроль за соблюдением ФП ИВП.

- **Организация потоков воздушного движения (ОПВД)** - служба, создаваемая с целью содействия безопасному, упорядоченному и ускоренному потоку воздушного движения для обеспечения максимально возможного использования пропускной способности УВД и соответствия объема воздушного движения пропускной способности, заявленной соответствующим полномочным органом ОВД.
- **Особый случай в полете** - ситуация, которая возникает в результате отказа авиационной техники или попадания воздушного судна в опасные условия.
- **Отклонившееся от курса воздушное судно** - воздушное судно, которое значительно отклонилось от заданной линии пути или которое сообщает, что оно потеряло ориентировку.
- **Отметка первичного обзорного радиолокатора** - визуальное отображение в несимволической форме на индикаторе воздушной обстановки местоположения воздушного судна, полученного с помощью первичного радиолокатора.
- **Очередность захода на посадку** - последовательность, в которой двум или более воздушным судам разрешено заходить на посадку на аэродром.
- **Первичный обзорный радиолокатор (ПОРЛ)** - радиолокационная система наблюдения, использующая отраженные радиосигналы.
- **Переходный слой** - воздушное пространство между абсолютной высотой перехода и эшелонном переходе.
- **Перрон** - определенная площадь сухопутного аэродрома, предназначенная для размещения воздушных судов в целях посадки или высадки пассажиров, погрузки или выгрузки почты или грузов, заправки, стоянки или технического обслуживания.
- **План полета** - определенные сведения о намеченном полете или части полета воздушного судна, представляемые органам обслуживания воздушного движения.
- **Площадь маневрирования** - часть аэродрома, исключая перрон (стоянку), предназначенная для взлета, посадки и руления воздушных судов.
- **Полет по ПВП** - полет, выполняемый в соответствии с правилами визуальных полетов.

- **Полет по ППП** - полет, выполняемый в соответствии с правилами полетов по приборам.
- **Полетно-информационное обслуживание воздушного движения** - обслуживание, целью которого является предоставление консультаций и информации для обеспечения безопасного и эффективного выполнения полетов.
- **Правила визуальных полетов** - порядок выполнения полетов в условиях, позволяющих определить местоположение и пространственное положение воздушного судна по наземным ориентирам и естественному горизонту.
- **Правила полетов по приборам** - порядок выполнения полетов в условиях, при которых местонахождение и пространственное положение воздушного судна определяются по пилотажным и навигационным приборам.
- **Превышение аэродрома** - абсолютная высота наивысшей точки ВПП.
- **Превышение порога ВПП** - абсолютная высота порога ВПП.
- **Предпосадочная прямая** - установленная траектория движения воздушных судов на заключительном этапе схемы захода на посадку после выхода на посадочный курс и до точки приземления.
- **Препятствие** - рельеф местности, естественные и искусственные объекты на ней, представляющие угрозу безопасности воздушного движения.
- **Прерванный заход на посадку (уход на второй круг)** - установленный порядок маневрирования воздушного судна при заходе на посадку, выполняемый летным экипажем при отсутствии возможности произвести посадку.
- **Приборные метеорологические условия** - метеорологические условия, выраженные в величинах дальности видимости и высоты нижней границы облаков, при которых полет выполняется по правилам полетов по приборам.
- **Продольное эшелонирование** - рассредоточение воздушных судов на одной высоте на установленные интервалы по времени или расстоянию вдоль линии пути.
- **Процедура ожидания** - установленный порядок маневрирования, позволяющий воздушному судну оставаться в пределах определенного воздушного пространства.
- **Процедурное управление** - термин, используемый для обозначения того, что полученная с помощью системы наблюдения ОВД информация не требуется для предоставления диспетчерского обслуживания воздушного движения.
- **Процедурное эшелонирование** - эшелонирование, которое применяется при обеспечении процедурного управления.

- **Пункт обязательного донесения** - установленная точка на воздушной трассе, местной воздушной линии, маршруте полета, схеме вылета или захода на посадку, пролет которой летный экипаж воздушного судна сообщает органу ОВД.
- **Радиовещательное автоматическое зависимое наблюдение (АЗН-В)** - вид наблюдения, при котором воздушные суда, аэродромные транспортные средства и другие объекты могут автоматически передавать и/или принимать такую информацию, как опознавательный индекс, данные о местоположении и, при необходимости, дополнительные данные, используя радиовещательный режим линии передачи данных.
- **Раздельные параллельные операции** - одновременное использование параллельных или почти параллельных оборудованных ВПП, при котором одна ВПП используется исключительно для заходов на посадку, а другая ВПП используется исключительно для вылетов.
- **Рабочая площадь аэродрома** - часть аэродрома, состоящая из площади маневрирования и перрона (стоянки).
- **Районное диспетчерское обслуживание** - диспетчерское обслуживание контролируемых полетов в диспетчерских районах.
- **Районный диспетчерский центр** - орган, предназначенный для обеспечения диспетчерского обслуживания контролируемых полетов в диспетчерских районах, находящихся под его юрисдикцией.
- **Расчетное время прилета (прибытия)** - при полетах по приборам - это расчетное время прибытия воздушного судна в намеченную точку, обозначенную навигационными средствами, с которой предполагается выполнение маневра захода на посадку по приборам, или, при отсутствии навигационного средства, связанного с этим аэродромом, - время прибытия воздушного судна в точку над аэродромом. При выполнении полетов по ПВП - расчетное время прибытия воздушного судна в точку над аэродромом.
- **Расчетное время уборки колодок** - расчетное время, когда воздушное судно начнет движение, связанное с вылетом.
- **Режим "RBS"** - международный режим работы системы вторичной радиолокации, работает на частотах 1030 МГц (запрос с радиолокатора) и 1090 МГц (ответ с воздушного судна).
- **Режим "УВД"** - отечественный режим работы системы вторичной радиолокации, работает на частотах 1030 МГц (запрос с радиолокатора) и 740 МГц (ответ с воздушного судна).
- **Рубеж передачи обслуживания воздушного движения** - рубеж, установленный на маршруте руления или на траектории полета воздушного

судна, на котором обслуживание движением данного воздушного судна передается от одного органа ОВД другому.

- **Сближение воздушных судов** - ситуация, в которой, по мнению пилота или персонала органа обслуживания воздушного движения, расстояние между воздушными судами, а также их относительное местоположение и скорость таковы, что безопасность данных воздушных судов может быть поставлена под угрозу. Сближение воздушных судов классифицируется следующим образом:
 - **риск столкновения** - категория ситуаций, когда в результате сближения воздушных судов возникала серьезная опасность столкновения;
 - **безопасность полета не гарантировалась** - категория ситуаций, когда в результате сближения воздушных судов безопасность этих воздушных судов могла быть поставлена под угрозу;
 - **риск столкновения отсутствовал** - категория ситуаций, когда в результате сближения воздушных судов не существовало опасности столкновения;
 - **риск не определен** - категория ситуаций со сближением воздушных судов, когда отсутствие достаточно полной информации не позволяет определить существовавший риск столкновения, или нет достаточно убедительных данных или же имеющиеся данные противоречат друг другу и это не позволяет определить степень риска.
- **Сборник аэронавигационной информации (АИП)** - официальный документ, издаваемый государством или с его санкции и содержащий аэронавигационную информацию, необходимую для обеспечения полетов воздушных судов в пределах воздушного пространства данного государства.
- **Связь "диспетчер - пилот" по линии передачи данных (ДПЛПД)** - средство связи между диспетчером и пилотом в целях УВД с использованием линии передачи данных.
- **Связь по линии передачи данных** - вид связи, предназначенный для обмена сообщениями по линии передачи данных.
- **Символ местоположения** - визуальное отображение в символической форме на индикаторе воздушной обстановки местоположения воздушного судна, аэродромного транспортного средства или другого объекта, полученное после автоматической обработки данных о местоположении, поступивших из любого источника.
- **Система наблюдения ОВД** - общий термин, под которым в отдельности понимаются системы радиовещательного автоматического зависимого наблюдения (АЗН-В), первичного обзорного радиолокатора (ПОРЛ), вторичного обзорного радиолокатора (ВОРЛ) или любая другая наземная

система, позволяющая опознать воздушное судно и обеспечивающая уровень безопасности полетов и характеристики не хуже обеспечиваемых моноимпульсным вторичным обзорным радиолокатором.

- **Система организации воздушного движения** - система, обеспечивающая ОрВД путем комплексного объединения возможностей людей, информации, технологии, средств и служб на основе использования бортовых, наземных и/или космических систем связи, навигации и наблюдения.
- **Служба автоматической передачи информации в районе аэродрома (АТИС)** - автоматическое предоставление круглосуточно или в определенное время суток текущей установленной информации для прибывающих и вылетающих воздушных судов:
- **Служба организации деятельности на перроне** - обслуживание, обеспечиваемое для регулирования деятельности и движения воздушных судов и транспортных средств на перроне.
- **Соглашение АЗН-К** - план передачи донесений, который определяет условия передачи донесения АЗН-К (т.е. данных, необходимых органу обслуживания воздушного движения, и частоту передачи донесений АЗН-К, что должно быть согласовано до использования АЗН-К при представлении обслуживания воздушного движения).
- **Стандартный маршрут вылета по приборам (СИД)** - установленный маршрут вылета по правилам полетов по приборам (ППП), связывающий аэродром или определенную ВПП аэродрома с назначенной основной точкой, обычно на заданном маршруте ОВД, в которой начинается этап полета по маршруту ОВД.
- **Стандартный маршрут прибытия по приборам (СТАР)** - установленный маршрут прибытия по правилам полетов по приборам (ППП), связывающий основную точку, обычно на маршруте ОВД, с точкой, от которой может начинаться полет по опубликованной схеме захода на посадку по приборам.
- **Суточный план** - план, сформированный на основании заявок (расписаний, графиков) на использование воздушного пространства, для планирования использования воздушного пространства на 24-часовой период.
- **Схема полета в зоне ожидания** - заранее определенный маневр, позволяющий воздушному судну оставаться в пределах определенного воздушного пространства в ожидании последующего разрешения.
- **Схема ухода на второй круг** - порядок, которого следует придерживаться в случае невозможности продолжения захода на посадку.
- **Точный заход на посадку** - заход на посадку по приборам с навигационным наведением по азимуту и глиссаде, формируемым с помощью электронных средств.

- **Требуемые навигационные характеристики (RNP)** - перечень навигационных характеристик, необходимых для выполнения полетов в пределах установленного воздушного пространства.
- **Требуемые характеристики связи (RCP)** - перечень требований к характеристикам оперативной связи для обеспечения конкретных функций ОрВД.
- **Узловой диспетчерский район (УДР)** - диспетчерский район, создаваемый обычно в местах схождения маршрутов ОрВД в окрестностях одного или нескольких крупных аэродромов.
- **Управление потоком** - меры, предназначенные для направления потока движения в определенную часть воздушного пространства, по определенному маршруту или к определенному аэродрому с целью обеспечения наиболее эффективного использования воздушного пространства.
- **Уровень** - общий термин, относящийся к положению в вертикальной плоскости находящегося в полете воздушного судна и означающий в соответствующих случаях относительную высоту, абсолютную высоту или эшелон полета.
- **Центр полетной информации** - орган, предназначенный для обеспечения полетно-информационного обслуживания и аварийного оповещения.
- **Эксплуатационные минимумы** - минимумы для взлета и посадки, устанавливаемые эксплуатантом по типам воздушных судов и утверждаемые в установленном порядке.
- **Эшелонирование** - вертикальное, продольное или боковое рассредоточение воздушных судов в воздушном пространстве на установленные интервалы.
- **Эшелон полета** - поверхность постоянного атмосферного давления, отнесенная к установленной величине давления 760,0 мм ртутного столба (1013,2 гектопаскалей) и отстоящая от других таких поверхностей на величину установленных интервалов давления.